

我们的静态密封产品组合

KACO 提供各种静态密封件。从纯模塑橡胶部件到与支撑部件连接的各种设计,我们为静态密封目的提供合适的解决方案。根据应用情况,可满足简单安装、功能集成或 EMC 保护等特定要求。

应用领域

- 变速箱
- 泵和压缩机
- 涡轮增压器
- 电动汽车
- 燃料电池堆
- 电解槽堆







	PIP-密封件(压入式)	SOLYEM的静态密封件	钢弹性体密封件
材料选项	EPDM, FKM, AEM, HNBR 和 NBR	硅胶 VMQ 70 Shore 或硅胶 VMQ 40 Shore 专门用于材料 电池	FKM, NBR, HNBR, AEM 或 EPDM
耐油、冷却剂和润滑剂	通过为不同的介质选择合适 的材料,避免泄露和密封件 损坏	通过调整凸缘高度以适应外 壳变形,避免泄露和密封件 损坏	通过为不同的介质选择合适 的材料,避免泄露和密封件 损坏
抗振动性和抗冲 击性	非常适合车辆应用中的动态负荷		
对密封间隙进行最 优补偿	在不同的密封面具有良好的适应性		
盐雾试验中的耐 受性	根据VDA 233-102标准测试,具有最高防腐蚀性		
IP-保护等级	UL94 V0		
温度范围	-40 ° C 至 +250 ° C		



PIP 密封件(压入式)



优势总结

- 比经典的平面密封件更划算
- 设计更灵活——完美适应复杂的外壳形 状
- 材料选择优化,使用寿命长
- 出色的环境和化学耐受性
- 对需要密封的空间提供更强的保护

材料选项	EPDM, FKM, AEM, HNBR 和 NBR
温度范围	-40 ° C 至 +250 ° C
最佳密封间隙补偿	对不同密封面具有很高的适应性
IP保护等级	符合 ISO 20653 标准的 IP67、IP6K9K
耐油、冷却剂和润滑剂	通过为不同的介质选择合适的材料,避免泄漏和密封件损坏
盐雾试验中的耐受性	根据 VDA 233-102 测试,具有最高耐腐蚀性
出色的压缩特性	即使在接触力较小的情况下,也能实现均匀的密封效果
抗振动和抗冲击性	非常适合车辆应用中的动态负载
固定方式	使用固定凸轮在凹槽中固定,安装简单——无需额外的固定材料



SOLYEM的静态密封件



优势总结

- 补偿外壳变形
- 优化螺钉数量和壁厚
- 高坚固性
- 安装简单快捷

载体材料	不锈钢、铝或镀锌钢,具有高稳定性和防腐蚀性;塑料 PET,适用于轻型应用;或 PEN,适用于燃料电池 硅胶 VMQ 70 Shore 或硅胶 VMQ 40 Shore,专门用于燃料电池	
材料选项	硅胶 VMQ 70 Shore 或硅胶 VMQ 40 Shore, 专门用于燃料电池	
温度范围	Von -40 ° C 至 200 ° C	
最佳密封间隙补偿	高度适应各种密封面	
最佳外壳设计	优化螺栓数量和壁厚	
耐油、冷却剂和润滑剂	通过根据外壳变形调整凸缘高度,避免泄漏和密封件损坏	
出色的压缩特性	即使接触力较小,也能实现均匀的密封效果	
压力范围	低压范围: 可轻松使用至约 10 bar中压范围: 根据型号不同,可使用至约 30 bar	



钢弹性体密封件



优势总结

- 客户友好的操作方式,安装快速简便
- 提供可靠的电磁兼容性保护
- 针对环境影响和温度波动进行了优化的 密封性
- 使用寿命长,耐压、耐温、耐介质
- · 根据客户要求定制密封型材设计解决方案

载体材料	不锈钢、铝或镀锌钢,具有高稳定性和防腐蚀性,以及用于特殊应用的塑料
材料选项	FKM, NBR , HNBR, AEM 或 EPDM
材料开发	专门配制的材料混合物,可满足客户的最高要求
温度范围	-40 ° C 至 +250 ° C
最佳密封间隙补偿	对不同密封面具有良好的适应性
IP保护等级	符合 ISO 20653 标准的 IP67、IP6K9K
耐油、冷却剂和润滑剂	通过为不同的介质选择合适的材料,避免泄漏和密封件损坏
盐雾试验中的耐受性	根据 VDA 233-102 标准进行了最高耐腐蚀性测试
防腐蚀保护	不锈钢或涂层铝制载材可提供长期耐用性
抗振动和抗冲击性	非常适合车辆应用中的动态负荷
压力范围	低压范围:可轻松用于约 10 bar以下的中压范围:根据型号和材料组合,可用于约 40-60 bar以下的高压范围:使用金属载体和高性能弹性体,可用于 250bar以下